

SRAM
RED

Frequently Asked Questions

EMBARGO
AUGUST 1ST | 9AM CDT / 4PM CEST

RETAIL AVAILABILITY
AUGUST 2024



XPLR

GENERAL

新しいSRAM RED XPLR AXSグループセットは以前のXPLRグループセットと何が違うのですか？

新しいSRAM RED XPLR AXSグループセットはこれまで以上に耐久性があり、最も整備がしやすいフルマウントデザインを採用したリアディレイラーを特徴としています。13段変速により、RED XPLR AXSはより広い範囲とより良いギア比の進行を提供し、優れたチェーン管理と保持力も提供します。また、RED AXSブレーキはフードからでもどのような状況でも容易にブレーキをかけることができます。軽量で、前バージョンより102グラム軽くなっています。

SRAM RED XPLR AXSにはどのような部品がありますか？ いつ販売開始になりますか？

SRAM RED XPLR AXSには、フルマウントリアディレイラー、XG-1391カセット、および複数のクランクセットオプション（パワーメーター有り/無し）が含まれます。

これらはSRAM RED AXSシフトブレーキコントロール、ディスクブレーキキャリパー、ローター、バッテリーと充電器、チェーンとシームレスに組み合わせることができ、ライディングスタイルに合わせてカスタマイズできます。新しいSRAM RED XPLR AXS製品は2024年8月1日から発売されます。

SRAM RED XPLR AXSグループセットの重量はどれくらいですか？ 以前のバージョンより軽いですか？

SRAM RED XPLR AXSは2,476gで、前バージョンより102g軽いです。

新しいSRAM RED XPLR AXSグループセットのコンポーネントは後方互換性がありますか？

新しいSRAM RED XPLR AXSのシフトブレーキコントロールは以前の世代とも互換性があります。また、すべてのAXSコントロール、すべてのロード用Flattopチェーン、およびすべてのワイド1xクランクアームと互換性があります。ただし、13sフルマウントリアディレイラーはRED XPLR XG-1391カセットとの組み合わせに最適化されているため、これらのドライブトレイン部分には後方互換性はありません。

SRAM RED XPLR AXSとEagle Transmissionの違いは何ですか？

最も軽量のフルマウントディレイラーを備えたSRAM RED XPLR AXSは、特にグラベルライダーとグラベルバイクに合わせて設計されています。13段10-46Tカセットを備えたRED XPLR AXSは、グラベルライダーが必要とする範囲とより狭いギアステップを提供します。SRAM Eagle Transmissionも強力なフルマウントリアディレイラーを採用していますが、12段の10-52T Eagleカセットを中心に設計されており、特にMTB向けに設計されています。

RED XPLR AXSドライブトレインをバイクコンピューターとペアリングするにはどうすればよいですか？

Hammerhead Karooを使用すると、AXSコンポーネントと自動的にペアリングされるため、RED XPLR AXSドライブトレインのペアリングがこれまで以上に簡単になります。AXSドライブトレインと複数の種類のバイクコンピューターをペアリングする方法の詳細については、ペアリング用バイクコンピューターの記事をご覧ください。



SRAM RED XPLR AXSに対応するチェーンは何ですか？Tタイプのチェーンは使用できますか？

いいえ、RED XPLR AXSにはロード用FlatTopチェーン（RED、Force、Rival、またはApex）を使用してください。現在のMTBとロードチェーンは同じ形状と寸法を共有しているかもしれませんが、それぞれの専門的な使用のために異なる機能仕上げで最適化されています。最高のパフォーマンス、耐久性、および保証のためには、MTBチェーンはMTBドライブトレインに、ロードチェーンはロードドライブトレインに使用する必要があります。

SRAM RED XPLR AXSグループセットにはどのカセットオプションがありますか？

XPLR XG-1391 13sカセットがRED XPLR AXSグループセットに対応する唯一のカセットであり、ディレイラーを調整ネジなしでシームレスに連携するように設計されています。XPLR XG-1391 13段カセットは重量がわずか288グラムで、各コグには最適化されたシフト機能が備わっています。

SRAM RED XPLR AXSグループセットにはどのギアオプションがありますか？

SRAM RED XPLR AXSグループセットのチェーンリングは38T、40T、42T、44T、および46Tで利用可能です。また、48T、50T、および52Tの1xエアロリングにも対応しています。XPLR XG-1391 13段10-46カセットのコグは以下の通りです：
10-11-12-13-15-17-19-21-24-28-32-38-46。

SRAM RED XPLR AXSグループセットにはどのクランクセットがありますか？

RED XPLR AXSグループセットにはスレッドマウントチェーンリング、X-Sync、最軽量のクランクアームを備えたパワーメーターがあります。また、ダイレクトマウントの非パワーメーターのチェーンリングも利用可能です。チェーンリングは38Tから46Tまで利用可能です。簡単に交換できます。クランクセットはパワーメーターにアップグレードすることも可能です。中空カーボンクランクアームは耐久性のあるDUBスピンドルを備え、160、165、167.5、172.5、および175 mmの長さで利用可能です。RED XPLR AXSフルマウントリアディレイラーは47.5mmチェーンラインが必要です。

SRAM RED XPLR AXSグループセットにはどのパワーメーターがありますか？

RED XPLR AXSパワーメーターはスレッドマウントチェーンリングを備え、精度は $\pm 1.5\%$ です。トレーニングデータを最大限に活用するために設計されており、両側スパイダー型パワーメーターは200時間のバッテリー寿命、Bluetooth Low EnergyおよびANT+ワイヤレスデータ転送、MagicZeroによる自動再校正機能を備えています。

スレッドマウントチェーンリングとは何ですか？どうやって交換しますか？

スレッドマウントチェーンリングは取り外し可能で交換可能です。RED XPLR AXSパワーメーターに使用されているこれらのチェーンリングは38Tから46Tで利用可能です。この独自のチェーンリングマウントシステムにより、信頼性を損なうことなく重量を削減できます。チェーンリングを取り外すには、専用のスレッドチェーンリング取り外しツール（別売り）が必要です。部品番号は00.6218.042.000です。

RED XPLR AXSパワーメーターに搭載されているスレッドマウントチェーンリングは他のMTB用スレッドマウントパワーメーターと互換性がありますか？

いいえ、互換性はありません。

SRAM RED XPLR AXSブレーキシステムはどれくらい効率的ですか？

RED XPLR AXSグループセットは、フードからブレーキをかける際に80%、ドロップからブレーキをかける際に33%少ない力で操作できるワンフィンガーブレーキを特徴とし、独特のフィーリングでブレーキのモジュレーションを改善します。

SRAM RED XPLR AXSグループセットのブレーキキャリパーデザインにはどのような変更が加えられましたか？

SRAM RED XPLR AXSグループセットのキャリパーは、剛性が高く軽量になりました。ブレーキ性能を向上させるために、ピストンの中心が少し外側に移動しました。

RED AXSシフトブレーキコントロールのエルゴノミクスにはどのような変更が加えられましたか？調整可能ですか？

RED AXSシフトブレーキコントロールのフードとブレーキレバーの形状は最適化され、以前の世代よりも指の包み込みとクリアランスが大幅に向上しました。幅広い手のサイズにフィットするように設計されており、コントロールと快適性を提供します。Reach AdjustとContact Point Adjustを使用してシステムを個別に調整でき、指を挟んだりバーに底付きしたりすることはありません。

Learn more about our controls:

sram.com/en/learn/tech-deep-dives/red/axs-controls

RED AXSシフトブレーキコントロールのバッテリーはどれくらい持ちますか？

RED AXSシフトブレーキコントローラーに使用されているCR2032バッテリーは、通常の使用(週15時間のライディングを想定)で約2年間持続します。

SRAM RED AXSシフトブレーキコントロールにはボーナスボタンがありますか？

RED AXSシフトブレーキコントロールのフードにあるボーナスボタンは、シフト操作、Reverb AXSの操作、またはANT+デバイスの制御に使用できます。出荷時には、ボーナスボタンは右側がハードシフト(リアを重く)、左側がイージーシフト(リアを軽く)として設定されています。また、SRAM AXSアプリを使用して、Hammerhead Karooや他の互換性のあるバイクコンピューターを制御するようにカスタマイズできます。

Wireless BlipsはSRAM RED XPLR AXSと互換性がありますか？

はい、AXSドライブレインシステムでは合計8つのWireless Blipsを使用できます。AXSアプリを使用して好みに合わせて設定してください。

新しいフード形状にはRED AXSのセットアップガイドが必要ですか？

7度の上昇でセットアップするように設計されており、RED AXSブレーキフードに印刷された特徴がセットアップの出発点を提供します。

SRAM RED XPLR AXSリアディレイラーはどのようにライドを改善しますか？

SRAM RED XPLR AXSに採用されたフルマウントデザインは、正確なシフトと究極の耐衝撃性を提供します。デブリ耐性のある下部プーリー、Magic Wheelにより、チェーンが常にスムーズに動き続けます。既存のAXSバッテリーと互換性があり、10-46T XPLR 13sカセットとロード用Flattopチェーンで動作するように設計されています。このリアディレイラーは、どんな地形や条件でもシフトの精度とチェーン管理を提供します。

SRAM RED XPLR AXSリアディレイラーは修理可能ですか？

RED XPLR AXSリアディレイラーには、ケーシアセンブリ、プーリーホイール、上部および下部のアウトリンク、フルマウント、バッテリーラッチなど、交換可能で再構築可能な多くのパーツがあります。

- 11.7518.110.000 -フルマウントボルトキット
- 11.7518.110.001 -ケーシアセンブリキット
- 11.7518.110.002 -カーボンインナーケーシング

- 11.7518.110.003 -アウトリンクキット
- 11.7518.104.006 -プーリーキット
- 11.7518.104.018 -バッテリーラッチ

SRAM RED XPLR AXSリアディレイラーをバイクから取り外した場合、再取り付け時に何が必要ですか？

RED XPLR AXSリアディレイラーを取り外して再取り付けする場合、リアディレイラー、ホイール、およびスルーアクスルの取り付け手順を完了する必要があります。締め付けステップの間にチェーンギャップを設定するためにリアディレイラーを引き戻すことを確認してください。再取り付け手順ではチェーンのサイズ変更は必要ありません。

RED AXS XPLRとTransmissionディレイラーの交換可能なパーツは互換性がありますか？

TransmissionディレイラーのプーリーセットとGX Transmissionリアディレイラーのバッテリーラッチは、RED AXS XPLRリアディレイラーと互換性があります。これらはディレイラーのパーツの中で唯一互換性のあるものです。

RED XPLR AXSディレイラーは衝撃時に回転し、Eagle Transmissionのようにリセットできますか？

はい、RED XPLR AXSディレイラーのフルマウントは、正面からの衝撃時に回転するように設計されており、ディレイラーを危険から遠ざけ、衝撃後にリセットできるようにします。

RED XPLR AXSディレイラーケーシングが後ろから見ると曲がって見えるのはなぜですか？

RED XPLR AXSディレイラーのインラインケーシングは、カセットの全ギア範囲にわたってチェーンをチェーンリングに向けて整列させるように調整されており、振動と走行音を低減します。これらの機能により、後ろから見ると曲がっているように見えます。

SRAM RED XPLR AXSに対応するバイクフレームはどのようなものですか？

UDH対応のドロップアウトインターフェイスを持つグラベルバイクフレームがSRAM RED XPLR AXSに対応しています。チェーンステイの長さは415mm以上が必要です。チェーンステイの長さが増えるリアサスペンション設計はサポートされていません。詳細については、フレームフィット仕様をご覧ください。

RED XPLR AXSはロードバイクに使用できますか？

はい、RED XPLR AXSはフレームがUDHインターフェイスを持ち、チェーンステイの長さが415mm以上であればロードバイクに使用できます。

RED XPLR AXSはマウンテンバイクに使用できますか？

いいえ、RED XPLR AXSはマウンテンバイク用には設計されていません。

フルマウントディレイラーの取り付けについて知っておくべきことは何ですか？

準備。吊り下げ。締め付け。フルマウントディレイラーは特別なツールを必要とせずに、3つの簡単なステップで取り付けられます。

フルマウントディレイラーとは何ですか？そのメリットは何ですか？

フルマウントディレイラーはUDHインターフェイスを使用するフレームに取り付けられます。ホイールアクスルを中心にすることで、衝撃に弱点のないシステムを作り出します。カセットに対する位置が一貫しているため、セットアップ時に調整ネジが不要です。

UDHとフルマウントの違いは何ですか？

UDH(Universal Derailleur Hanger)は、サポートしているブランド全体で利用できるユニバーサルなディレイラーハンガーのデザインを指し、従来のリアディレイラーの取り付けスタイルと互換性があります。UDHに対応するフレームには、フルマウントディレイラーを取り付けるためのハンガーレスインターフェイスが組み込まれています。

RED XPLR AXSドライブトレインにフロントディレイラーを使用できますか？

いいえ、RED XPLR AXSドライブトレインはフロントシングルのチェーンリングにのみ対応して設計されています。

RED XPLR AXSリアディレイラーのバッテリー寿命はどれくらいですか？

緑色のライトが点灯している場合、バッテリー寿命は15～60時間です。バッテリー寿命インジケーターが赤の場合、残りは6～15時間で、赤色の点滅がある場合は残り6時間未満です。

ボーナスボタンでReverb AXSを操作できますか？

はい、SRAM AXSアプリを使用してボーナスボタンをカスタマイズし、Reverb AXSを操作することができます。AXSアプリでバイクのプロファイルの「コントロールの設定」メニューからコントロールの設定を行ってください。

REDチェーンのサイズをどうすれば良いですか？

RED XPLRシステムのチェーンの正しいサイズを決定するには、ユーザーマニュアルのチャートまたはフルマウントチェーン長ガイドを参照してください。適切なチェーン長を提供するために、使用するチェーンリングのサイズとバイクのチェーンステイの長さを知っている必要があります。

チェーンリングのサイズを変更した場合、チェーンのサイズも変更する必要がありますか？

いくつかのシナリオでは変更が必要です。チェーンリングのサイズを変更する際には、フルマウントチェーン長ガイドまたはユーザーマニュアルを参照してチェーンの長さを確認してください。

Thank You.