



SRAM.

APEX

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

GENERAL

Apex AXSと機械式Apexは、いつからアフターマーケットの小売店で購入できるようになりますか？

Apex AXSシステムは、2023年6月16日からご注文可能となります。機械式Apexは2023年9月に発売される予定です。在庫状況や完全な注文情報については、お近くの販売店にお問い合わせください。

Apex AXSまたは機械式Apexを搭載した完成車は？

現在販売されているApexのバイクは、[こちらの](#)バイクファインダーで確認できます。

Apex AXSセットの希望小売価格はいくらですか？

Apex AXSディスクブレーキセットの希望小売価格は、以下の通りです：

- 1x AXS XPLR : 210,560円*
- 1x AXS XPLRフラットバー仕様 : 214,290円*

*価格は税込です。

Apex Eagleのカセット/チェーン/トリガーシフターはNX Eagleグレードで計算。

セットには以下のものが含まれます：シフト/ブレーキシステム、ローター、クランクセット、チェーン、カセット、リアディレイラー、バッテリー、充電器。BBは含まれません。

Apexの機械式セットの希望小売価格はいくらですか？

Apex機械式ディスクブレーキセットの希望小売価格は以下の通りです：

- 1x 機械式 XPLR : 157,430円*
- 1x 機械式 Eagle : 156,780円*
- 1x 機械式 XPLRフラットバー仕様 : 117,910円*
- 1x 機械式 Eagleフラットバー仕様 : 117,260円*

セットには以下のものが含まれます：シフト/ブレーキシステム、ローター、クランクセット、チェーン、カセット、リアディレイラー。BBは含まれません。

Apex AXSシステムの重量はどのくらいですか？

Apex AXS XPLRドライブトレインの重量は2890gです。Eagle AXSドライブトレインを搭載したApex AXSは3181gです。

機械式Apexの重量はどのくらいですか？

XPLRドライブトレインの重量は2872gです。Eagleドライブトレインを搭載した機械式Apexの重量は3062gです。

Apex AXSとRED AXS、Force AXS、Rival AXSはどう違うのですか？

Apexのフード形状は、Force AXS(D2)とRival AXSに似ています。シフトパドルの形状は、シフト位置への容易なアクセスを維持しながら、指やハンドルにブレーキレバーが引っかかる危険性を排除しています。Apex AXSのシフトブレーキレバーは、リモートシフトオプションのWireless Blipsと完全な互換性があります。

SRAM REDとForceのクランクアームはどちらもカーボン製で、REDは中空カーボンアームとダイレクトマウントチェーンリング。Forceは中空ではないカーボン製アームとダイレクトマウントチェーンリングを使用しています。

Rivalはアルミニウム製アームを採用、2x仕様はアーム一体型スパイダーへのボルトオンチェーンリング。1x仕様はRedやForceと同じくダイレクトマウントチェーンリングを採用しています。

Apexクランクセットは、Rival 1xと同じく、アルミニウム製クランクアームにダイレクトマウントチェーンリングを採用しています。完成車に付属するクランクセットのチェーンリングはスチール製1xリングで、単品販売されるバージョンはアルミニウム製です。

Apexは1xのみで提供されます。Apexのカセットオプションは11Tスタートで、11速用HGフリーボディに適合します。

Red AXSとForce AXSのリアディレイラーには、Orbitフルードダンパーシステムが搭載されており、Rival AXSとApex XPLR AXSのリアディレイラーには、チェーン保持力に優れたスプリングクラッチが搭載されています。

12速Apexグループセットには、どのようなギアオプションがありますか？

極端な地形では、Apexシフターと1xクランクセットは、Eagleリアディレイラーと組み合わせることができます。Apex AXSはEagle AXSリアディレイラーと、Apex機械式シフターはApex Eagleリアディレイラー、Eagle 11-50T、10-50T、10-52Tカセット、Eagleチェーンとペアリングして、スーパーワイド1xギアにすることができます。

私たちはこれを「Mullet-マレット-」構成と呼んでいます。

Apex AXS XPLRとApex XPLRのシステムは、最大44Tのリアディレイラーが付属する1x12速ドライブトレインです。

Apex AXS XPLRリアディレイラーは1x専用設計されており、11-44T、10-44T、10-36Tのカセットにのみ対応します。Apex XPLR機械式リアディレイラーは、11-44Tと10-44Tのカセットに対応します。

Apexでは、38T、40T、42Tのダイレクトマウントチェーンリングを備えた1xワイドクランクセットを提供しています。

SHIFT-BRAKE SYSTEM

Apex AXSのシフトブレーキレバーは、リーチアジャスト機能を備えていますか？

はい。2.5mmの六角レンチを使用して、ブレーキレバーのリーチアジャストを時計回りに回すとレバーがハンドルに近づき、反時計回りに回すとレバーがハンドルから遠ざかります。

2.5mmの六角レンチは、レバーブレードの下側にあります。ブレーキレバーとシフターパドルは一緒に調整されます。AXSの[システムマニュアル](#)に詳しい手順が掲載されています。

Apex AXSのシフトブレーキレバーにはどのような電池が必要ですか？

シフター1台につきCR2032が1個必要です。他のAXSコントローラーと同じです。

シフターに新しい電池を入れて何時間くらい乗れるのですか？

走行中のシフト量にもよりますが、約2年です。

BlipsおよびClicksボタンは、Apex AXSシフトブレーキレバーと互換性がありますか？

いいえ。リモートシフトオプションには、Wireless Blipsのみが対応します。1台のバイクにつき3セット(6個)までペアリングすることができます。

Apex AXSシフトレバーはEagle AXSリアディレイラーに対応していますか？

はい。AXSではリアディレイラーに対応するカセットとチェーンを使用する限り、ロードとMTBのAXSドライブトレインコンポーネントを混ぜて使用することができます。

12速のApexメカニカルシフトレバーは、Eagle機械式リアディレイラーに対応していますか？

はい。Apex 機械式シフトレバーは、EagleカセットとEagleチェーンと組み合わせれば、すべてのEagle機械式リアディレイラーに対応します。

Apex AXSまたはApex機械式グループセットには、機械式ブレーキオプションはありますか？

いいえ、Apexグループセットには、油圧ディスクブレーキのみが用意されています。

Apex AXSやApex機械式シフトレバーは、他の11速コンポーネントと互換性がありますか？

Apex AXSとApex機械式シフトレバーは12速専用で、11速ドライブトレインパーツとの互換性はありません。

Apex 機械式リアディレイラーには、どのようなクラッチ機構が搭載されていますか？

Apex 機械式リアディレイラーは、Rival AXS XPLRや一部のEagleリアディレイラーと同様に、スプリングクラッチを採用しています。

SRAMはどのサイズのディスクブレーキローターを推奨していますか？

グラベルやロード用途には160mm、シクロクロスなどのクローズドサーキット用途には140mmのローターをお勧めします。

Apex AXSのディスクブレーキには、どのようなブレーキパッドコンパウンドが付属していますか？

Apex AXSのディスクブレーキキャリアには、しっかりとした制動と静粛性を実現するオーガニックブレーキパッドが付属しています。SRAMは交換用パッドとして、オーガニックと金属焼結の両方を提供しています。金属焼結タイプは、過酷な条件下でより長いパッド寿命を提供しますが、乾燥した埃っぽい気候など、特定の環境では騒音が大きくなる可能性があります。

Apex AXS HRD、Apex機械式HRDのディスクブレーキには、どのようなブレーキパッドが必要ですか？

Apexのディスクブレーキキャリアは、AXSの2ピースキャリアと同じタイプのパッドが使用されています。オーガニックおよび金属焼結コンパウンドの交換用パッドが販売されています。使用可能なすべてのパッドコンパウンドと部品番号については、スペアパーツカタログをご覧ください。

Apexの油圧式ブレーキにポストマウントのブレーキキャリパーはありますか？

いいえ、Apexブレーキキャリパーはフラットマウントのブレーキキャリパーのみ提供されていません。別売りのポストマウントキャリパーのオプションとして、Level MTBキャリパーと互換性があります。

Apex AXSのシフトブレーキレバーとディスクブレーキは修理可能ですか？

はい、トラブルシューティング、キャリパーサービス、ホース交換、電子サブアセンブリ交換の手順については、eTap AXS HRDサービスマニュアルをご覧ください。

Apexの油圧ディスクブレーキは、どのようなブレーキフルードを使用するのですか？

Apex 油圧式ディスクブレーキは、DOT5.1ブレーキフルードを使用して出荷しています。DOT 5.1またはDOT 4のブレーキフルードとの互換性があります。

Apex HRDのブリーディングとサービスに関する情報はどこで見ることができますか？

サービスマニュアルにブレーキの整備とブリーディングに関する情報が記載されています。

Apex AXSやApex機械式ドライブトレイン用のフラットバー型コントローラーやブレーキレバーはありますか？

はい、あります！ Apex AXSドライブトレインでは、Eagle AXSコントローラーを使用してリアディレイラーをシフトできます。

機械式Apexでは、Eagleトリガー、またはEagleツイストレバーと互換性があります。

S300フラットバーブレーキセットは、Apex AXS XPLRとApex機械式ドライブトレインの両方に対応し、フラットバーバイクのビルドに利用可能です。

CRANKSET

Apex AXSコンポーネントのフレームフィットスペックを教えてください。

SRAM Roadのドライブトレインのすべてのフレームフィットスペックは[こちら](#)で確認できます。

Apexクランクセット/チェーンリングのチェーンラインを教えてください。

チェーンラインは47.5mmです。

Apexクランクセットは、TREKのBB90ボトムブラケット規格と互換性がありますか？

いいえ。ApexクランクアームはDUBスピンドルのみで提供されています。BB90システムとは互換性がありません。

Apexクランクセットは、どのようなボトムブラケットインターフェース規格に対応するように設計されていますか？

Apex クランクセットは、さまざまなフレーム規格のDUBボトムブラケットに対応します。

- BB DUB BSA ROAD68
- BB DUB PF ROAD86.5
- BB DUB BB30 ROAD68
- BB DUB PF30 ROAD68
- BB DUB BB386
- BB DUB PF30 79-Asymmetric
- BB DUB PF30 73-Asymmetric
- BB DUB Italian
- BB DUB T47 Internal 86.5
- BB DUB T47 68mm External
- BB DUB T47 77-Asymmetric

Apexドライブトレインにパワーメーターのオプションはありますか？

はい、アップグレードキットとしてクランクスピンドル内蔵のパワーメーターを提供しています。

CHAINRINGS

Apexクランクセットにはどのようなチェーンリングサイズがありますか？

Apex 1xクランクセットでは、38T、40T、42Tのダイレクトマウントスタイルのチェーンリングをご用意しています。

Apexのダイレクトマウントチェーンリングをクランクアームから取り外すには、どんなサイズと種類の工具が必要ですか？

ダイレクトマウントチェーンリングは、トルクスT20ボルトを使用しています。

CASSETTE

Apex リアディレイラーに適合するカセットサイズは？

Apex AXS XPLRリアディレイラーは1x専用設計されており、

11-44T、10-44T、10-36Tの12sカセットにのみ使用できます。Apex XPLR機械式リアディレイラーは、1x専用設計されており、11-44Tと10-44Tの12sカセットにのみ使用できます。

X1 Eagle AXSリアディレイラー、Apex Eagle リアディレイラーは、11-50T、10-50T、10-52TのEagleカセットに対応しています。

Apex 11-44Tカセットは、どのようなフリーボディに取り付けられますか？

HG11速フリーボディ(シマノ/SRAM11s用フリーボディ)に対応します。

CHAIN

SRAM Eagle Transmissionのチェーンは、12速Apex AXSドライブトレインと互換性がありますか？

はい、UDH専用フレームにEagle Transmissionのリアディレイラー、T-Typeチェーン、T-Typeカセットを使用する場合は可能です。

Apex 12速ドライブトレインの作業には、特別なチェーンツール、チェーンプライヤー、チェーンウィップが必要ですか？

以下に工具に関する完全な情報を記載します。SRAMは、以下の工具がRED、Force、Rival、Apex Flattopチェーンと互換性があることを確認しています：

CHAIN BREAKER TOOLS:

- Abbey Decade Chain Tool
- Fabric Chain Splitter
- Feedback Sports Chain Pin Press
- Park Tool CT-3.3
- Pedros Apprentice Chain Tool 1.1
- Pedros Pro Chain Tool 3.1
- Shimano TL-CN29, TL-CN28
- Unior Professional Chain Tool 1647/2ABI-US

CHAIN PLIERS:

- KMC Missing Link Opener
- Park MLP-1, MLP-1.2
- Pedros Quick Link Pliers
- VAR CH-06400

対応チェーンツールのリンクは[こちら](#)です。

Apexドライブトレインのチェーンのサイズはどのように決めればよいですか？

リアディレイラーのプーリーを通さずに、チェーンをチェーンリングとロー側のカセットコグに巻き付け一周させます。チェーンが重なり始める部分に、インナーリンク2本とアウターリンク2本を追加した長さが適正サイズです。詳しい取り付け方法は、[こちら](#)のユーザーマニュアルをご覧ください。

SRAM Road 12速Flattopチェーンの

PowerLock(チェーンコネクター)は、SRAM Eagle 12速PowerLockとは違いますか？

はい、違います。両者の違いは簡単に見分けることができます。Eagle PowerLockは、側面に“Eagle”という文字が刻印されています。Flattop PowerLockには“SRAM PLCK-D1”と刻印されています。ただし、Eagle Transmission用のパワーロックは、ロード用フラットトップチェーンに対応しています。

PowerLockは、繰り返し取り付け・取り外しが可能ですか？

それとも、1回取り外したら新しいPowerLockに交換する必要がありますか？

PowerLockチェーンコネクターは、取り外したら交換が必要です。

REAR DERAILLEUR

Apexリアディレイラーに適合する最大コグサイズは？

Apex AXS XPLRリアディレイラーは1x専用設計されており、11-44T、10-44T、10-36Tのカセットにのみ使用できます。Apex XPLR機械式リアディレイラーは、1x専用設計されており、11-44Tと10-44Tのカセットにのみ使用できます。

X1 Eagle AXSリアディレイラーとApex Eagleリアディレイラーは、11-50T、10-50T、および10-52T Eagleカセットに対応します。

Apex XPLRリアディレイラーにはクラッチ機構がありますか？

Apex XPLRリアディレイラーには、優れたチェーン保持力を発揮するスプリングクラッチが装備されています。

Apex XPLRリアディレイラーにはクラッチ機構がありますか？

Apex XPLRリアディレイラーには、優れたチェーン保持力を発揮するスプリングクラッチが装備されています。ホイールを外すときにディレイラーケースを手で簡単にロックすることが出来るため、ホイール交換が容易になると同時に、でこぼこ道でも優れたチェーン保持性能を実現します。

Apexの2xバージョンはありますか？

Apex AXSとApex機械式ドライブトレインは1x専用です。フロントディレイラーや2xクランクセットでは使用できません。

BATTERY

Apex AXSのリアディレイラーに、従来と同じeTapディレイラーバッテリーを使用することはできますか？新しいシステムでバッテリーは変わるのでしょうか？

eTapディレイラーバッテリーは変更されておらず、引き続きApex AXSシステムと互換性があります。

Apex AXSコンポーネントは、バイクをカーラックに載せても「オン」のままですか？

はい。しかし、変速していないときは、バッテリーの消耗が驚くほど遅くなります。

長時間の輸送の場合、SRAMは、バッテリーの接点を清潔に保つために、ディレイラーバッテリーを取り外し、赤いバッテリーカバーに交換することを推奨します。これは、乗る前にバッテリーを取り付けることを思い出させることにもなります。

さらに、各コンポーネントに搭載されたセンサーにより、乗っていないときは自動的にスリープモードに移行し、バッテリーの減りを抑えます。

Apex AXSディレイラーに使用する推奨ディグリーザーはありますか？

洗浄には石鹼と水のみを使用し、自転車の洗浄時にはバッテリーまたは赤いバッテリーブロックが装着されていることを確認してください。

バッテリーの寿命は変化・改善されましたか？

ファームウェアのアップデートにより、すべてのAXSシステムでバッテリーの寿命が改善されています。

CONFIGURABLE CONTROLS

ボタンに異なる機能をデジタルで割り当てることはできますか(例:左シフトクリックでディレイラーをトップ側に移動させるなど)？

はい、AXSアプリでは、シフトパドルの機能だけでなく、オプションのリモートWireless Blipsシフトボタンの機能もカスタマイズすることができます。AXSモバイルアプリを使用してシフトアクションをカスタマイズする方法については、[こちら](#)をご覧ください。

モバイルアプリを介さずに、Apex AXSシステムでシフトモードを変更することは可能ですか？例えば、GPSサイクルコンピューターを使ってシフトモードを変更することは可能ですか？

ヘッドユニットを使ってシフトモードを変更することはできません。AXSアプリはシーケンシャルモードまたはコンペンセイティングモードのいずれかを選択するために使用されます。

Apex AXSドライブトレインの設定をカスタマイズすることは可能ですか？

はい。SRAM AXSアプリでは、ライダーがバッテリーの状態を確認したり、コンポーネントの動作を変更したり、ボタン設定をしたり、ファームウェアをアップデートしたりできます。

Apex AXSドライブトレインとHammerheadサイクルコンピューターをペアリングできますか？
他のセンサーと同じように、SRAM AXSドライブトレインをKaroo 2にペアリングすることができます。(ただし、他のセンサーのペアリングは、SRAM AXSドライブトレインをペアリングした後に行うようにしてください。)

SRAM AXSドライブトレインをKaroo 2にペアリングすると、スクリーンに現在のギアデータが表示されるようになります。AXSとHammerheadの統合に関する詳しい情報は[こちら](#)をご覧ください。

Apex AXSの部品は、SRAM REDやForce eTap AXSの部品のような、他のSRAM AXSの部品と互換性がありますか？

多くのパーツは、SRAM RED、Force、Rival eTap AXSの間で相互互換性があります：12速フラットトップチェーン、12速カセット、1xクランクセット、シフター、パワーメーターなどです。SRAMウェブサイトの[サービスセクション](#)にある互換性マップをご覧ください。

Apex AXSリアディレイラーとフロントディレイラーを組み合わせて、スーパーワイド2xドライブトレインを作ることはできますか？

Apex AXSリアディレイラーは1x専用であり、フロントディレイラーと2xクランクセットでは使用できません。

BlipBox をApex AXSリアディレイラーに使用できますか？

可能です。ただしドロップバーシフターとBlipBoxを組み合わせて使用することはできません。どちらかのみをAXSのドライブトレインに使用することができます。

Apex FlattopロードチェーンはSRAM Eagleドライブトレインで使用できますか？

いいえ、FlattopチェーンはEagleドライブトレインに適合しません。必ず、AXSドライブトレインシステムに対応するチェーンとカセット、適切なリアディレイラーを使用してください。

SERVICE/TROUBLESHOOTING

AXSコンポーネントを搭載したバイクを洗うとき、何か違うことをする必要がありますか？

AXSのコンポーネントは様々な天候や走行条件に耐えることができますが、各コンポーネントはハブ、ヘッドセット、ボトムブラケットなどのボールベアリング搭載のコンポーネントと同じように扱う必要があります。

つまり、ディレイラーとバッテリーの間のシール、ディレイラーのピボット、サブアセンブリ間の接合部に直接水を吹き付けることは避けてください。

洗浄中、電気接点が濡れないように、必ず赤いバッテリーブロックが取り付けられていることを確認してください。

石鹸と水または自転車用洗浄剤のみを使用し、水で十分にすすぎ、部品を乾燥させた後チェーンに注油してください。

ディレイラーピボットは完全に密閉されているため、追加の注油は必要ありません

THANK YOU

SRAM.