



SRAM

FORCE AXS

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

GENERAL

新型Force AXSはいつから自転車販売店で購入できるのですか？

新しいForce AXSは、2023年3月1日からご注文可能です。
詳しくはお近くの販売店にお問い合わせください

新型Force AXSグループセットの希望小売価格はいくらですか？

フロント2x、10-36Tカセット、パワーメーター仕様：470,160円

フロント1x、XPLRカセット（ロー側44T）、パワーメーター仕様：377,170円

フロント2x、10-36Tカセット、ノーマルクランク仕様：378,300円

フロント1x、XPLRカセット（ロー側44T）、ノーマルクランク仕様：322,760円

この価格には、シフト/ブレーキレバー、ブレーキキャリパー、ディレイラー、クランク、カセットスプロケット、チェーン、バッテリー、充電器が含まれています。

BB、ローターは含まれていません。
価格は税込です。

新型Force AXSとRED eTap AXS、Rival eTap AXSは何が違うのですか？

新型Force AXSは、フード形状を変更し、グリップ幅を狭くしました。
シフトパドルの形状を改良し、変速のしやすさを維持しながら、指やハンドルバーテープにブレーキが当たってしまう危険性を排除しています。

新型Force AXSと既存のRival eTap AXSのシフトブレーキレバーは、リモートシフトオプションとしてWireless Blipsを使用できます。Red eTap AXSもWireless Blipsに対応しており、さらに有線式のリモートシフトボタン接続できるプラグインポートを1シフターにつき2つ持っています。

新型Force AXSのフード形状はRival eTap AXSと似ていますが、Rival eTap AXSのブレーキレバーが合金製であるのに対し、新型Force AXSのブレーキレバーはカーボン製となっています。

SRAM RedとForceのクランクアームは共にカーボン製で、Redは中空カーボンアームとダイレクトマウントチェーンリングを採用。

Forceは中空ではないカーボン製アームとダイレクトマウントチェーンリングを採用。Rivalはクランクアームがアルミニウム製。2x用はアームとスパイダーが一体型でボルトオンのチェーンリングを採用。1x用はクランクアームとスパイダーが分離できるのでダイレクトマウントチェーンリングを採用しています。
すべての12sクランクセットで、パワーメーターのオプションがあります。

新型Force AXS 1xクランクセットは、Rivalと同様にスピンドルベースのパワーメーターを搭載していますが、クランクアームはカーボン製です。

新しいForce AXS 2xパワーメーターは、Red eTap AXS内蔵パワーメーターと同様にチェーンリングに内蔵されていますが、ブラック仕上げになっています。

SRAM REDと新型Force AXSリアディレイラーは、チェーン保持のためにOrbitフルードダンパーシステムを、Rival eTap AXSリアディレイラーは、スプリングクラッチを装備しています。

新型Force AXSには、どんなギアリング・オプションがありますか？

新型Force AXSには、幅広いギアリングの選択肢を提供する2種類のリアディレイラーが用意されています。

ロー側最大36Tのリアディレイラーは、10-28Tから10-36Tまでのカセットに対応し、2xと1xの両方に対応します。

ロー側最大44TのForce AXS XPLRリアディレイラーは、1x専用に設計されており、10-36Tと10-44Tのカセットにのみ対応します。

Force AXSクランクセットに

は、50/37、48/35、46/33リングの組み合わせの一体型ダブルチェーンリングが付属しています。

また、ワイドスピンドルバージョンの43/30リングセットもあり、94mm BCDのスパイダーにボルトオンチェーンリングが装着されています。この場合、ワイドバージョンのフロントディレイラーが必要となります。

1xでは、ダイレクトマウントスタイルのチェーンリングを36T、38T、40T、42T、44T、46Tで、1x Aeroダイレクトマウントチェーンリングを48Tと50Tで提供しています。

極限の地形に対応するため、新しいForce AXSシフト/ブレーキレバーと1xクランクセットは、Eagle AXSリアディレイラー、Eagle 10-50Tまたは10-52Tカセット、Eagleチェーンと組み合わせて、スーパーワイド1xギアリングにすることが可能です。私たちはこれを“Mullet-マレット”構成と呼んでいます。

SHIFT-BRAKE SYSTEM

新型Force AXSのシフトブレーキレバーは、リーチアジャスト機能を備えていますか？

はい、2.5mmの六角レンチを使って、ブレーキレバーのリーチアジャストを時計回りに回すとレバーブレードがハンドルに近づき、反時計回りに回すと遠ざかります。

2.5mmの調整ボルトは、シフトレバーの根本部分にあります。ブレーキレバーとシフターパドルを別々に調整することは出来ません。

AXSのシステムマニュアルに詳しい説明があります。

新型Force AXSのシフトブレーキレバーに必要な電池は何ですか？

シフター1台につき、CR2032が1個必要です。従来のForce AXSと同じです。

新しいシフターバッテリーで何時間くらい乗れますか？

走行中のシフト操作の度合いにもよりますが、約2年です。

新型Force AXSのシフトブレーキコントロールの変更点は？

新型Force AXSのシフトパドル形状は、ブレーキレバーを引く際に指やハンドルテープを挟むリスクを排除しつつ、シフト操作が容易になるよう改良されています。

ブレーキレバーは、Rival AXSのフード形状を踏襲しつつ、カーボン製ブレードを採用しました。

また、Blipsポートをなくすことでグリップエリアを小さくし、フードトップを短くするなど、コントロールフードの変更も行っています。

BlipsとClicksボタンは、新型Force AXSシフトブレーキレバーと互換性がありますか？

いいえ。リモートシフトオプションには、SRAMワイヤレスブリップをご使用ください。1台のバイクにつき、3セット(各6個)までペアリングできます。

Force AXSシフトレバーは、Eagle AXSリアディレイラーと互換性がありますか？

はい。AXSでは、ロード用とMTB用のAXSドライブトレインコンポーネントを混ぜて使うことができます。

新型Force AXSグループセットには、機械式ブレーキのオプションがあるのですか？

いいえ、新しいForce AXSグループセットには、油圧ディスクブレーキのみのオプションがあります。

Force AXSは、Bleeding Edgeテクノロジーを採用していますか？

はい、新しいForce AXSディスクブレーキキャリアは、Bleeding Edgeテクノロジーを採用しています。そのため、SRAMのブリードキットと一緒にBleeding Edgeフィッティングを使用する必要があります。

SRAMが推奨するディスクブレーキ・ローターのサイズは？

ロード用には160mm、トライアスロン、TT、シクロクロス、クリテリウムなどのクローズドサーキット用には140mmのローターをお勧めします。

新型Force AXS HRDディスクブレーキには、どのようなブレーキパッドが必要ですか？

新型Force AXSキャリパーは、従来のForce eTap AXS 2ピースキャリパーと同じ種類のパッドを使用しています。交換用パッドにはオーガニック(レジン)とシンタード(メタル)のコンパウンドが用意されています。使用可能なすべてのパッドコンパウンドと部品番号については、現行のスペアパーツカタログをご覧ください。

新型Force AXSのディスクブレーキには、どのようなブレーキパッドコンパウンドが付属していますか？

SRAMは交換用パッドとして、オーガニックとシンタードの両方を提供しています。シンタードパッドは過酷な条件下でより長いパッド寿命を提供しますが、乾燥した気候や埃っぽい気候などの特定の状況下ではよりノイズが多くなる可能性があります。

SRAMがForce AXSディスクブレーキ用に提供しているパッドコンパウンドのオプションは？

オーガニックとシンタードの両方を提供しています。

CRANKSET

新型Force AXSコンポーネントのフレームフィットスペックはどうなっていますか？

SRAM Roadドライブトレインのフレームフィットスペックは、こちらで確認できます。

新型Force AXSクランクセット/チェーンリングのチェーンラインは？

標準幅のスピンドルのForce AXSのチェーンラインは、1xと2xの両方で45mmです。ワイドクランクセットでは、チェーンラインは47.5mmです。

新型Force AXSクランクセットは、トレックのBB90ボトムブラケット規格と互換性がありますか？

いいえ。新しいForceクランクアームは、DUBスピンドルのみで利用可能です。これらは、トレックのBB90ベアリングシステムとは互換性がありません。BB90では、GXPスタイルのスピンドルが必要です。SRAMは、互換性のあるGXPスピンドルのRED AXSクランクセットを提供しています。

1x用のチェーンリング一体型パワーメーターはありますか？

私たちは、新型Force 1xパワーメーターオプションとして提供される、スピンドル内蔵型パワーメーターを開発しました。これにより、新型Forceクランクセットは左クランクアームを交換するだけで、パワーメーター内臓にアップグレードすることが可能になります。このスピンドル内蔵パワーメーターは、1xクランクセットで提供されますが、アップグレードキットとして2xのForceクランクセットにも互換性があります。標準スピンドル長とワイドスピンドル長が用意されているので、クランクセットに合ったスピンドルを使用してください。

スパイダーベースのパワーメーターも別途用意されています。

新型Force AXSクランクセットは、どのようなボトムブラケット・インターフェースの規格に対応するよう設計されていますか？

BB DUB BSA ROAD68
BB DUB PF ROAD86.5
BB DUB BB30 ROAD68
BB DUB PF30 ROAD68
BB DUB BB386

BB DUB PF30 79-A
 BB DUB PF30 73-A
 BB DUB Italian
 BB DUB T47 Internal 86.5
 BB DUB T47 68mm External
 BB DUB T47 77-A

BB386やBBRightのような幅広いボトムブラケットに適合するために、異なるスピンドルの長さが必要ですか？

いいえ。BB386やBBRightでも標準幅のクランクセットが利用可能です。もちろん、ワイドスピンドルバージョンでも利用することができます。すべてのDUBボトムブラケットには、正しいDUBスパーサー構成を使用してください。

CHAINRINGS

新型Force AXSクランクセットのチェーンリングサイズオプションは？

新型Forceクランクセットには、50/37、48/35、46/33のアウトター/インナー一体型チェーンリングが付属しています。また、94mm BCDのスパイダーにボルトオン型チェーンリングが付いた2xワイドスピンドルバージョン43/30もあります。

1xでは、ダイレクトマウントスタイルのチェーンリングを36T、38T、40T、42T、44T、46Tで、1x Aeroダイレクトマウントを48Tと50Tで提供しています。

新型Force AXSクランクセットには、4ボルトのスパイダーを使用する2xバージョンがありますか？

はい。ただし、94mm BCDの43/30ワイドスピンドルバージョンのクランクセットのみです。

新型Force AXSダイレクトマウントチェーンリングをクランクアームから取り外すには、どのようなサイズと種類の工具が必要ですか？

トルクスT20ツールを使用します。

パワーメーター内臓のForce AXS 2xロード用チェーンリングが摩耗したら、パワーメーターごと交換する必要がありますか？

はい。新型Force AXS 2xチェーンリングセットのパワーメーターは、可能な限りの軽量化と高精度を実現するためにチェーンリングと完全に一体化されています。しかし、この一体型チェーンリングは、パワーメーターを出来るだけ長期間使用できるように極めて長寿命に作られています。さらに、定期的なチェーンの清掃、注油、摩耗した場合の適時交換により、チェーンリングの寿命は大幅に改善されます。

チェーンの摩耗を測定するペドロズ・チェーンチェッカー・プラス、ペドロズ・チェーンチェッカー・プラスII、またはパークツールCC-4ツールを使用して、0.8%の摩耗に達した時点でチェーンを交換してください。このような予防的メンテナンスを怠らなければ、ドライブトレインの性能を維持し、チェーンリングの交換費用を節約することができます。

CASSETTE

新型Force AXSリアディレイラーに対応するカセットサイズは？

ロー側最大36T対応のForce AXS リアディレイラーは、10-28T、10-30T、10-33T、10-36Tのカセットに対応するよう作られています。ロー側最大44T対応のForce AXS XPLRリアディレイラーは、1x専用で、10-36Tと10-44Tのカセットにのみ対応します。

XG-1270とXG-1271ロードカセットには、どのようなフリーハブボディが必要ですか？

ロード12速カセットには、XDRドライバーボディの使用が必要です。



CHAIN

新型Force AXSドライブトレインの作業には、特別なチェーンツール、チェーンプ라이어、チェーンウィップが必要ですか？

SRAMは、以下の工具がRed、Force、Rival AXS Flattopチェーンと互換性があることを確認しています。

CHAIN BREAKER TOOLS

- Abbey Decade Chain Tool
- Fabric Chain Splitter
- Feedback Sports Chain Pin Press
- Park Tool CT-3.3
- Pedro's Apprentice Chain Tool 1.1
- Pedro's Pro Chain Tool 3.1
- Shimano TL-CN29, TL-CN28
- Unior Professional Chain Tool 1647/2ABI-US

CHAIN PLIERS

- KMC Missing Link Opener
- Park MLP-1, MLP-1.2
- Pedro's Quick Link Pliers
- VAR CH-06400

対応チェーン工具のリンクはこちらです。

1x Force AXSドライブトレイン用のチェーンのサイズはどのように決めればよいですか？

チェーンをチェーンリングと最大のカセットコグに、平らな縁がチェーンリングとカセットの反対側を向くように巻きつけます。1xシステムの場合、チェーンが重なり始める部分にインナーリンクとアウターリンクを2個ずつ追加します。完全な取り付け方法は、こちらのユーザーマニュアルをご覧ください。

2x Force AXSドライブトレイン用のチェーンのサイズはどのように決めればよいですか？

チェーンをアウターチェーンリングと最大のカセットコグに、平らな縁がチェーンリングとカセットの反対側を向くように巻きつけます。2xシステムの場合、チェーンが重なり始める部分にインナーリンクとアウターリンクを1つずつ追加します。完全な取り付け方法は、こちらのユーザーマニュアルをご覧ください。

SRAM ロード12速用フラットトップチェーンのPowerLocksとSRAM Eagle 12速用PowerLocksは違うのですか？

はい、Eagle PowerLockとフラットトップPowerLockは簡単に見分けがつけます。Eagle PowerLockの側面には、“Eagle ”という文字が刻印されています。フラットトップPowerLockには、“SRAM PLCK-D1 ”と刻印されています。

SRAM 12速 PowerLockは、何度も取り付け・取り外しができるのか、それとも1度取り外したら新しいPowerLockに交換する必要があるのか？

再使用は出来ません。PowerLockは取り外した後には交換が必要です。

SRAMがForce AXSチェーンに採用している表面処理/コーティングは？

Force Flattopチェーンは、アウターリンクにニッケルメッキ、インナーリンクにハードクロームを使用しており、非常に強靱で耐久性の高いチェーンです。

REAR DERAILLEUR

新型Force AXS リアディレイラーをフロントディレイラー無しで使用して、1xドライブトレインを作ることができますか？

ロー側最大36T対応のForce AXS リアディレイラーは、フロントディレイラーと組み合わせて2xシステムに、またフロントディレイラーを使用せずに1xシステムとして使用することが可能です。

ロー側最大44T対応のForce AXS XPLRリアディレイラーは1x専用で、X-SyncロードチェーンリングとX-Sync 2 MTBチェーンリングと組み合わせて使用します

新型Force AXSには、2xと1xドライブトレイン用の異なるリアディレイラーがあるのですか？
イエスでもあり、ノーでもあります。ロー側最大36T対応のForce AXS リアディレイラーは、2xシステムにはフロントディレイラーを使用し、1xシステムにはフロントディレイラーを使用せずに使用することが可能です。

Force AXS XPLRリアディレイラーは、より広いレンジのカセットでの変速を向上させるため、アッパープーリーがオフセットされているため1x専用となっています。

新型Force AXSリアディレイラーに対応する最大コグサイズは何ですか？

ロー側最大36T対応のForce AXS リアディレイラーは、10-28Tから10-36Tまでのカセットに対応します。

Force AXS XPLRリアディレイラーは、10-36Tと10-44Tのカセットにのみ対応します。

新型Force AXSリアディレイラーには、Orbitフルードダンパーが搭載されていますか？

はい。ダンパー機構は、旧型Force AXSリアディレイラーに搭載されていたOrbitフルードダンパー機構と同じものです。

これによりリアホイール交換が容易になると同時に、でこぼこ道でも優れたチェーンリテンションを実現します。

Force AXSのリアディレイラーには、なぜSRAMのマウンテンバイク用リアディレイラーに使われているローラーベアリングクラッチではなく、Orbitフルードダンパーが採用されているのですか？

ロードバイクとMTBではチェーン管理の要件が異なるため、同じメカニズムを使用する必要はありません。

当社のOrbitフルードダンパーは速度に敏感で、クラッチは必要なときだけ動作します。

ギアチェンジによるケージの動きはクラッチ機構を作動させず、路面の凸凹によって生じるケージの高速回転のみがクラッチを作動させるようになっています。

FRONT DERAILLEUR

新型Force AXSフロントディレイラーの最大リアタイヤ適合幅を教えてください。

Force AXSスタンダードフロントディレイラーの最大リアタイヤ幅は、フレームデザインにもよりますが、700cタイヤで42mm(測定幅)です。

これより幅の広いタイヤを装着したバイクは、1xドライブトレイン、またはワイドフロントディレイラーとクランクセットを使用して組み立てることができます。

43/30クランクセット用に作られたForce AXS Wideフロントディレイラーは、フレームの仕様に応じて、最大45mm幅以上の700cタイヤに対応します。

ワイドフロントディレイラーと、スタンダードなフロントディレイラーの違いは何ですか？

Force AXSワイドフロントディレイラーは、スタンダードなAXSフロントディレイラーよりも2.5mm外側に配置されています。

そのため、正しいチェーンラインを得るためには、ワイドスピンドルを持つForce AXSクランクセットを使用する必要があります。

ワイドバージョンのフロントディレイラーには、取り付けボルトの近くにWIDEと刻印されています。

BATTERY

eTapディレイラー用電池は、新しいForce AXSディレイラーにも使えますか？新しいシステムで電池は変更されますか？

eTapディレイラー用バッテリーに変更はなく、新しいForce AXSシステムにも引き続き使用できます。

バッテリーの寿命は変わりましたか、または改善されましたか？

ファームウェアのアップデートにより、すべてのAXSシステムでバッテリーの寿命が改善されました。

CONFIGURABLE CONTROLS

ボタンに異なる機能を割り当てることはできますか(例:左シフタークリックでディレイラーをアウターにシフトさせるなど)？

はい、AXSアプリではシフトパドルの機能と、オプションのWireless Blipsの機能をカスタマイズすることができます。

AXSモバイルアプリを使用したシフト操作のカスタマイズ方法については、こちらの記事をご覧ください。

新型Force AXSでは、2xドライブトレインでいくつかのギアを選択できるのですか？

すべてのロード用AXS 2xドライブトレインでは、フロントに2枚、リアに12枚のギアが用意されています。

ただし、インナーチェーンリングと10Tコグの組み合わせは、アウターチェーンリングの内側にチェーンが当たるのを避けるため、常にロックされています。つまり、選択可能なギアは合計23枚となります。

フロントディレイラーを自動変速させ、完全なシーケンシャルスタイルの変速ロジックを実現することはできますか？

はい、AXSのアプリを使用し、拡張変速モードをシーケンシャルに変更してください。詳細とヒントはこちら

新型Force AXSシステムで、モバイルアプリを介さずにシフトモードを変更することはできますか？例えば、GPSサイクルコンピュータを使ってシフトモードを変更することは可能ですか？

サイクルコンピュータを使用してシフトモードを変更することはできません。AXSアプリは、フルマニュアルの代替として、シーケンシャルモードまたはコンペンセイティングモードのいずれかを選択するために使用されます。

AXSアプリに接続しなくても、Force AXSで拡張シフトモードのON/OFFを切り替えることはできますか？

シフトパドル裏のAXSボタンを使って、マニュアルシフトモードとあらかじめ選択した拡張シフトモード(シーケンシャルまたはコンペンセイティング)を切り替えることができます。

これは走行中も可能です。

右パドルのAXSボタンを押す＝オン

左パドルAXSボタン押下＝オフ

新型Force AXSドライブトレインの設定をカスタマイズすることはできますか？

SRAM AXSアプリでは、バッテリーの状態の確認、コンポーネントの動作の変更、シフトボタンのパーソナライズ、ファームウェアのアップデートを行うことができます。

シーケンシャルモードを選択した場合でも、フロントディレイラーを任意で変速できますか？

はい、フルマニュアルモードと同じように、フロントシフトを実行するだけです。

フロントディレイラーの変速時にリアディレイラーが自動変速してギア比の急激な変動を相殺するような変速モードはありますか？

AXSアプリでコンペンセイティングモードを選択することができます。

コンペンセイティングモードでの適切な動作のために、使用しているカセットのサイズをシステムが知る必要がありますか？

はい。シーケンシャルモードとコンペンセイティングモード（フロント手動変速＋リア自動変速）で、最適なカセットサイズをAXSアプリに入力してください。

新型Force AXSドライブトレインをHammerheadヘッドユニットにペアリングできますか？

他のセンサーと同様に、SRAM AXSドライブトレインをHammerhead Karoo 2にペアリングすることができます。

（ただし、他のセンサーの取り付けは、SRAM AXSドライブトレインの取り付け後に行い、同時に行わないようにしてください。）

SRAM AXSドライブトレインをKaroo 2にペアリングすると、スクリーン上に現在のギアデータが表示されます。

THANK YOU

SRAM