

SRAM DB8 BRAKES

FAQ

GENERAL

DB8 とは？

DB8 はシンプルかつ堅牢でパワフルなブレーキです。低メンテナンスのミネラルオイルシステムは、実績ある Level のレバーテクノロジーを採用し、簡単な調整機構と人間工学的快適性を特徴としています。DB8 は Code シリーズをベースにしたキャリパー構造とブレーキパッドを使用しているため、Code のような強力なブレーキパワーを発揮します。

なぜ DB8 を作ったのですか？

ライダーに、より多くの選択肢を提供するためです。SRAM の MTB ブレーキは、最高性能のものからメンテナンス頻度の低いものまで、驚くべきスペクトラムをカバーしています。どちらもライダーが求める特定のニーズに対して、明確な優位性を提供します。

SRAM の MTB 用ブレーキの中で、DB8 はどのような位置づけにあるのでしょうか？

DB8 は 4 ピストン、ローメンテナンスの鉱物油（ミネラルオイル）ブレーキで、セット&レスを好むライダーのための製品です。DB8 は、システム全体のパワーと価格において Code のすぐ下に位置づけられます。Code と同様、DB8 はトレイル、エンデューロ、e-MTB、ダウンヒルの各マウンテンバイクに等しく適しています。

DB8 はアフターマーケットで入手可能ですか？

はい、SRAM DB8 ブレーキは単品販売される予定です。お住まいの地域での入手方法については、お近くの販売店にお問い合わせください。

DB8 の価格は？

DB8 のブレーキは 1 セット 19,030 円(税込)で販売されます。1 セットにつき 1 個のブレーキレバー/ブレーキキャリパー/ホース（接続、ブリーディング済み）/MatchMaker X、パッドスペーサーが含まれています。

DB8 のブレーキ重量は？

DB8 の重量は 296g です。（フロント用、MM X クランプ、ローターを除く）

DB8 のカラーバリエーションは？

DB8 は Diffusion Black の 1 色展開です。

E-BIKE を含むすべてのバイクに対応しますか？

あらゆるタイプのバイクに適しています。

DB8 ブレーキはパワフルなブレーキであり、ライダーが究極の性能を発揮しながらも、より少ないメンテナンスで済むよう設計されています。

Code のようなパワーとはどういう意味ですか？このブレーキのパワーは、Code より大きいのか、小さいのか、それとも同じなのか？

DB8 は Code のキャリパー構造、ピストンサイズ、ブレーキパッドを共有していますが、ブレーキレバーのレバレッジカーブ（てこ）により、Code のブレーキより 10%パワーが低下しています。

SRAM DB8 のブレーキはどのようなフィーリングなのでしょう？SRAM DOT ブレーキのような、あるいは市場にある他のミネラルブレーキのようなオン/オフの感触がありますか？

DB8 は、モジュレーションとコントロールが重要な資産である SRAM DOT の 4 ピストンブレーキのようなフィーリングです。

他ブランドの鉱物油ベースのブレーキのような、デジタルなオン/オフの感覚はありません。

DB8 のブレーキのブリードインターバルは？

24 ヶ月ごとにミネラルオイルの交換とフルブリードの実施をお勧めします。

SRAM の DOT ブレーキフルードのブリードインターバルはどのくらいですか？

Level、G2、Code については、12 ヶ月ごとにフルブリードの実施と DOT ブレーキフルードの交換を推奨しています。

DB8 のブレーキは寒冷地でも効くのですか？

DB8 のブレーキは、-20°C までの寒冷地でも安定した性能を発揮することが期待できます。

今後、ミネラルオイルのブレーキは追加されるのでしょうか？

SRAM のラインナップの中で、ミネラルオイルブレーキは DB8 のみです。

今後の製品リリースについては、コメントできません。

DB8 の名前の由来は？

シンプルでパワフル、そしてローメンテナンスなブレーキにこだわり、シンプルで覚えやすい名前をつけました。

CALIPER

DB8 のキャリパーピストンの数、大きさは？

DB8 は各キャリパーに 4 ピストンを採用しており、実績のあるコードブレーキと同様のキャリパー構造であるため、ピストンサイズも共通です。15mm と 16mm です。

ピストンの材質は？

DB8 では、フェノール樹脂のピストンを採用しています。絶縁性に優れるため熱を通しづらく、ピストンの表面粗さもコントロールできるため、セットアップやパッドの進入を容易にするためです。

DB8 は Bleeding Edge を搭載しているのでしょうか？

いいえ、DB8 キャリパーはブリーディングエッジを使用しません。

DB8 レバーとキャリパーは、SRAM ミネラルオイルブリードキットとしか接続できない独自のブリードポートを備えています。

これは、互換性のない SRAM DOT フルード用ブリードキットを使用できないようにするためです。

DB8 にはシンタード、オーガニックのどちらのブレーキパッドが付属していますか？

DB8 のブレーキには、スチールバックのオーガニックブレーキパッドが装着されています。

DB8 が使用しているブレーキパッドの種類は？

DB8 は Code、Guide RE と同じブレーキパッドが使用されています。

- 00.5315.023.010, AM DB BRAKE PAD SIN/STL CD/GD RE PWR
- 00.5315.023.020, AM DB BRAKE PAD ORG/AL CD/GD RE QTLT
- 00.5315.023.030, AM DB BRAKE PAD ORG/STL CD/GD RE QT

DB8 のブレーキから最大限にパワーを引き出すには？

パッド、ローター、そして適切なベッドインがパワーアップの鍵を握りますが、大径ローターに交換することで、より大きなパワーを得ることができます。

HS2 ローターは CenterLine ローターと比較して、パワーが向上し、熱処理も改善されています。

ブレーキパッドは、オーガニックパッドとシンタードパッドの 2 種類がありますが、シンタードパッドはウエットコンディションでの制動力が高く、寿命も長いです。

最後に、ブレーキのポテンシャルを最大限に引き出すためには、適切なベッドイン手順を踏むことが重要です。

DB8 のベッドイン手順について教えてください。

DB8 ブレーキは、SRAM DOT ブレーキと同じ標準的なベッドイン手順で使用します。安全に最適な結果を得るために、ベッドイン手順の間はバイクに座ったままにしてください。ベッドイン手順のどの時点でも、ホイールをロックしないでください。

- 適度な速度まで自転車を加速させ、歩く速度になるまでしっかりとブレーキをかけます。これを約 20 回繰り返します。
- 自転車を速い速度まで加速し、歩く速度になるまでしっかりとブレーキをかけます。これを約 10 回繰り返してください。
- さらに走行する前に、ブレーキが冷えるのを待ちます。
- ベッドイン後、キャリパーのセンター出しが必要な場合があります。キャリパーのセンターリングとトルクのセクションを参照してください。

ベッドインの手順を動画で見るには、以下をご覧ください。

www.sram.com/service

<https://www.youtube.com/watch?v=iUV2Eo9ERSk>

DB8 のブレーキキャリパーは修理可能ですか？

いいえ。しかしブレーキキャリパー本体はスペアパーツとして提供されます。キャリパーは頑丈でとても長持ちするように設計されており、必要なサービスは 24 ヶ月ごとの推奨ブレーキブリードのみです。

LEVER

DB8 のレバーは調整できますか？

はい。DB8 レバーには、2.5mm のアーレンキーを使ったリーチアジャストが採用されています。

レバーには、スイングリンクやピボットベアリングが使われているのでしょうか？

DB8 レバーは、Level シリーズと同じ DirectLink を採用しています。レバーブレードのピボットには、ベアリングではなくブッシュを採用しています。

DB8 レバーは修理可能ですか？

いいえ。しかし、レバー本体をスペアパーツとして入手可能です。レバーは長持ちするように設計されており、必要なサービスは 24 ヶ月ごとの推奨ブレーキブリードのみです。

DB8 はどのようなハンドルクランプを使用しているのですか？

DB8 は、Level、G2、Code と同じ MatchMaker X ハンドルバークランプシステムを採用しています。

DB8 レバーは左右の違いがありますか？

他の SRAM 製ブレーキと同様、DB8 のレバーボディは左右共通です。"MOTO"スタイルで走るライダーをサポートします。

COMPATABILITY

DB8 は DOT ブレーキフルードに対応していますか？

いいえ、DB8 は Maxima ミネラルブレーキオイルの使用のみを要求しています。DOT ブレーキフルードは DB8 と互換性がなく、ブレーキシステムの完全な故障の原因となります。

DB8 は、既存の SRAM ブリードキットと互換性がありますか？

いいえ、SRAM 専用のミネラルオイルブリードキットとのみ適合します。このブリードキットは、ミネラルオイルのみに対応するシールを備え、DB8 ブリードポートでのみ動作するネジ式インターフェイスを採用しています。

- 00.5318.031.000, AM BLEED KIT BRAKE - PRO MINERAL
- 00.5318.031.001, AM BLEED KIT BRAKE - PRO MINERAL NO OIL
- 00.5318.031.002, AM BLEED KIT BRAKE - MINERAL OIL
- 00.5318.031.003, AM BLEED KIT BRAKE - MINERAL NO OIL

既存の SRAM ブレーキパッドは、DB8 ブレーキと互換性がありますか？

はい、すべての Code 対応ブレーキパッドは DB8 ブレーキに適合します。

- 00.5315.023.010, AM DB BRAKE PAD SIN/STL CD/GD RE PWR
- 00.5315.023.020, AM DB BRAKE PAD ORG/AL CD/GD RE QTLT
- 00.5315.023.030, AM DB BRAKE PAD ORG/STL CD/GD RE QT

DB8 はどのローターに対応していますか？

DB8 ブレーキは、CenterLine や HS2 など既存の SRAM ローター全てと互換性があります。他の市販ローターとの互換性テストは行われていません。

DB8 は、SRAM の既存のブレーキ小物部品やホースと互換性があるのでしょうか？

はい、DB8 は Stealth-a-Majig のホースバンプ、オリーブ、圧縮フィッティングナット、SRAM 油圧ブレーキホース、SRAM ディスクブレーキアセンブリグリッドと互換性があります。

DB8 のブレーキブリーディングで誤って DOT フルードを使用してしまった場合、どうすればよいのでしょうか？

残念ながら、ブレーキを丸ごと交換する必要があります。

DOT フルードは、鉱物油システムで使用されているシールの劣化を引き起こすため、使用を続けるには安全ではありません。

これは、誤って DOT ブレーキにミネラルオイルを使用してしまった場合も同様です。

DB8 キャリパーは、他の SRAM MTB ブレーキと同じ取り付けハードウェア(ボルト)やアダプターを使用するのですか？

はい、すべての SRAM キャリパー取り付けハードウェアとアダプターに互換性があります。

G2 シリーズに使われるカーボンレバーを DB8 レバーに装着することは可能ですか？

いいえ、DB8 は独自のレバーブレードを使用する必要があります。

MINERAL OIL

ミネラルオイルのブレーキフルードは、DOT ブレーキフルードより毒性が低いのですか？

いいえ、DOT ブレーキフルードもミネラルオイルブレーキフルードも、同じ安全装置、安全手順、回収・廃棄手順が必要です。

DOT フルードと比較した場合のミネラルオイルのメリットは？

ミネラルオイルは、DOT フルードを使用したブレーキに比べ、サービスインターバルが長くなっています。そのため、ローメンテナンスでセット & フォーゲットの性能を発揮します。

なぜ、鉱物油を使ってメンテナンス頻度が低く、且つ高性能なブレーキも作らないのですか？

それは、ミネラルオイルのブレーキフルードが持つ材料の相性の限界のためです。

DOT フルードブレーキに使われているゴム製システムシールは、ミネラルオイルブレーキに比べて使用温度範囲が広がっています。そのため、ブレーキが高温になったり、低温になったりした場合でも、優れた性能を発揮します。

DB8 のサービスインターバルはどのくらいですか？

24 ヶ月ごとにフルブリードを行い、ミネラルオイルを交換することをお勧めします。

DB8 が使用しているブレーキフルードは？

SRAM と共同開発した Maxima ミネラルブレーキオイルでブリーディングを行い出荷しています。

Maxima ミネラルブレーキオイルは購入できますか？

はい、Maxima ミネラルブレーキオイルは、2種類の容器サイズがあります。4oz/120ml と 16.9oz/500ml の2種類です。

- 00.5318.030.000 - 4oz/120ml
- 00.5318.030.001 - 16.9oz/500ml

SRAM DB8 ブレーキは、すべてのミネラルオイルと互換性がありますか？

いいえ、他のすべてのミネラルオイルをテストしたわけではありませんので、性能と安全性を保証することはできません。

Maxima ミネラルブレーキオイル以外のブレーキオイルを使用したことによる損傷は保証の対象外です。

Maxima ミネラルオイルはなぜ緑色なのか？

視覚的な識別のために緑色に染められています。

これは、ブリードポートとブリードキットの緑色のシールと一致しています。

SRAM の DOT ブレーキフルードは黄色です。

SRAM DB8 用ミネラルブレーキオイルは、開封後どのくらい使用できますか？

Maxima ミネラルブレーキオイルは、ゴミや汚染物がない状態であれば、有効期限は無期限です。

BLEED KIT

DB8 は、既存の SRAM ブリードキットと互換性がありますか？

いいえ、SRAM のミネラルオイル専用ブリードキットとのみ適合します。これらのブリードキットは、ミネラルオイルのみに対応するシールを備え、DB8 ブリードポートでのみ動作するネジ式インターフェースを利用しています。

SRAM のミネラルオイルブリードキットは何が含まれていますか？

プロブリードキットの内容は以下の通りです。

- ・プロ用ミネラルオイルシリンジ 2 本、
- ・ミネラルオイル専用ブリードフィッティング 2 個、
- ・ブリードブロック 1 個、
- ・オリーブ 4 個、
- ・インサート 4 本、
- ・シール 1 組、
- ・トルクス T10/T25 レンチ 1 本、
- ・8mm オープンエンドレンチ 1 本。

シリンジは、毎日のショップでの使用を想定しています。また、120ml のマキシマ・ミネラルオイル 1 本と一緒に購入することもできます。

ノンプロブリードキットの内容は以下の通りです。

- ・ミネラルオイルシリンジ 2 本、
- ・ミネラルオイル専用ブリードフィッティング 2 個、
- ・ブリードブロック 1 個、
- ・オリーブ 4 個、
- ・インサート 4 本、
- ・シール 1 組、
- ・トルクス T10/T25 レンチ 1 本、
- ・8mm オープンエンドレンチ 1 本。

シリンジは家庭で断続的に使用することを想定しています。

また、マキシマ ミネラルオイル 120ml 1 本と一緒にご購入いただけます。

- 00.5318.031.000, AM BLEED KIT BRAKE - PRO MINERAL
- 00.5318.031.001, AM BLEED KIT BRAKE - PRO MINERAL NO OIL
- 00.5318.031.002, AM BLEED KIT BRAKE - MINERAL OIL
- 00.5318.031.003, AM BLEED KIT BRAKE - MINERAL NO OIL

他社製のミネラルオイルブリードキットは DB8 と互換性がありますか？

Park Tool と Jagwire の両社は、SRAM DB8 ブリードポートに必要なネジ付きインターフェイスを備えたミネラルオイル専用ブリードキットを提供する予定です。

DB8 は専用のブリードブロックを使用しているのでしょうか？

はい、DB8 キャリパーには、独自のブリードブロックが必要です。

このブロックには「DB8」というラベルが貼られており、すべての SRAM ミネラルオイルブリードキットに付属しています。